product
design award
2013

Manuel de montage

Chariot de golf électrique :

PALKART E6

Contenu de la livraison de votre chariot de golf *PALKART*

Type : E6

Les pièces suivantes font partie du contenu de la livraison :

- ✓ 1 pièce. Châssis de chariot de golf en aluminium revêtu de poudre monté au préalable
- ✓ 2 pièces. De grandes roues pour le chariot de golf
- ✓ 1 pièce. Une batterie lithium dans une housse noire
- ✓ 1 pièce. Une commande à distance / unité de commande avec attache en caoutchouc
- ✓ 1 pièce. Un secteur avec un câble secteur enfichable (fiche secteur à 2 pôles)
- ✓ 1 pièce. Un fusible de rechange de 30 A (pour le secteur)
- ✓ 1 pièce. Un outil de réglage : 2x clés Allen petite / grosse (pour le réajustement)
- ✓ 1 pièce. Une notice d'utilisation en allemand
- ✓ 1 pièce. Un emballage en carton

Sous réserve de modifications continues !

Sommaire

1. Mise en service du PALKART 4

1.1 Comment monter les roulettes et rabattre le chariot ? 4

1.2 Rabattre la roulette avant 5

1.3 Alimentation, stockage et transport du PALKART 6

1.4 Fonctionnalités optionnelles 6

2. Insérer la batterie lithium 8

3. Commande à distance et élément de commande (télécommande) 9

3.1 Utilisation de la commande à distance (élément de commande) 10

3.2 Consignes importantes relatives à l'utilisation de la télécommande 10

4. Frein de stationnement 11

5. Chargement de la batterie en lithium du chariot de golf, utilisation et entretien 12

6. Informations en bref sur les systèmes électroniques 13

7. Quelques images supplémentaires 14

8. Notes 15

Manuel de montage de votre chariot de golf *PALKART*

Type : E6

Veuillez lire minutieusement ce manuel d'utilisation et votre chariot de golf *PALKART* sera prêt au démarrage en quelques minutes.

1. Mise en service du PALKART

1.1 Comment monter les roulettes et rabattre le chariot ?

La roue droite est marquée par un « R » sur le côté intérieur. Appuyez sur la petite poignée argentée sur le côté extérieur de la roulette, vers le milieu. Poussez la roulette sur l'essieu et tournez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche sur la couronne.
Pour desserrer la roulette, appuyez de nouveau sur la poignée argentée vers le milieu de la roulette et retirez la roulette de l'axe.

Figure 1 : Chariot replié avec bouton rotatif

Déployez les deux poignées et fixez la position en serrant le bouton vert (serrer correctement jusqu'à ce que la connexion soit stable). La poignée inférieure doit être verticale par rapport au sol, vous pouvez ajuster la poignée supérieure selon votre gré à la hauteur souhaitée.

1.2 Rabattre la roulette avant

Figure 2 : Poignée pour rabattre et fermer la roulette avant

Tirez le levier vert (A) vers l'extérieur, jusqu'à ce qu'il soit vertical. Ensuite, la roulette est rabattable vers l'avant. Refermez ensuite le levier.

Tournez le crochet du sac de golf inférieur vers le haut (B) et le support du sac de golf vers l'avant (C).

Même crochet du sac de golf supérieur doit être rabattu vers l'avant.

Figure 3 : Poignée supérieur pour le sac de golf

<u>IMPORTANT :</u> Fixez toujours votre sac de golf avec les cordes élastiques prévues à cet effet !

1.3 Alimentation, stockage et transport du PALKART

Arrêtez le chariot *(cf. fig. 7, p. 8)* et la télécommande *(fig. 9, p. 9 : B)* si vous ne voulez plus utiliser le PALKART. Cela vous permet d'économiser de l'énergie

(l'alimentation est effectuée dans l'ordre inverse comme l'installation !)

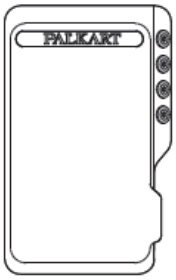
- Rabattez d'abord le crochet du sac de golf supérieur vers le bas.
- Remettez le crochet du sac de golf inférieur *(fig. 2, p. 5 : B et C)* en place.
- Rabattez la roulette avant en retirant une fois de plus la poignée verte *(fig. 2, p. 5 : A)* . Fixez de nouveau la roulette d'alimentation en fermant le levier.
  <u>ATTENTION :</u> Ne rabattez pas très largement la roulette, sinon, il peut arriver que le support de la batterie soit endommagé !
- Desserrez maintenant le bouton de la grande poignée et rabattez délicatement les deux grandes poignées.
- Les roulettes peuvent maintenant être retirées, en appuyant sur la poignée argentée vers le milieu de la roulette et en tirant celle-ci de l'essieu.

1.4 Fonctionnalités optionnelles

Deux fonctionnalités optionnelles dont disponibles dans votre PALKART et vous pouvez les obtenir auprès de votre concessionnaire.

<u>Support Scorecard</u>

Dans un support Scorecard long, de couleur argentée et noire, avec un porte-crayon et 4 trous pour des tees. Vous pouvez les acheter chez votre concessionnaire.



<u>Porte-parapluie</u>

Facile à installer et dans un design adapté pour votre chariot de golf PALKART. Le porte-parapluie peut facilement être rabattu vers le bas grâce à une vis, de manière qu'il ne puisse pas vous gêner si vous ne l'utilisez pas. Vous pouvez les acheter chez votre concessionnaire.

Figure 4 : Vue générale du chariot avec légende

2. Insérer la batterie lithium

Avant la première mise en service, la batterie en lithium doit être chargée pendant 8 heures environ à l'aide d'un chargeur de batterie lithium spécialement livré. Un voyant à LED rouge s'allume sur le chargeur pendant la charge. Une fois que la batterie est chargée, la couleur du voyant à LED passe au vert.

Pour fixer la batterie sur le chariot, branchez le câble qui du chariot sur la fiche de la batterie. Tournez le bouchon de vissage et mettez la batterie dans le support, jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ». Pour mettre la batterie en marche, vous devez appuyer sur le bouton vert derrière le chariot (*voir fig. 7, p. 8*).

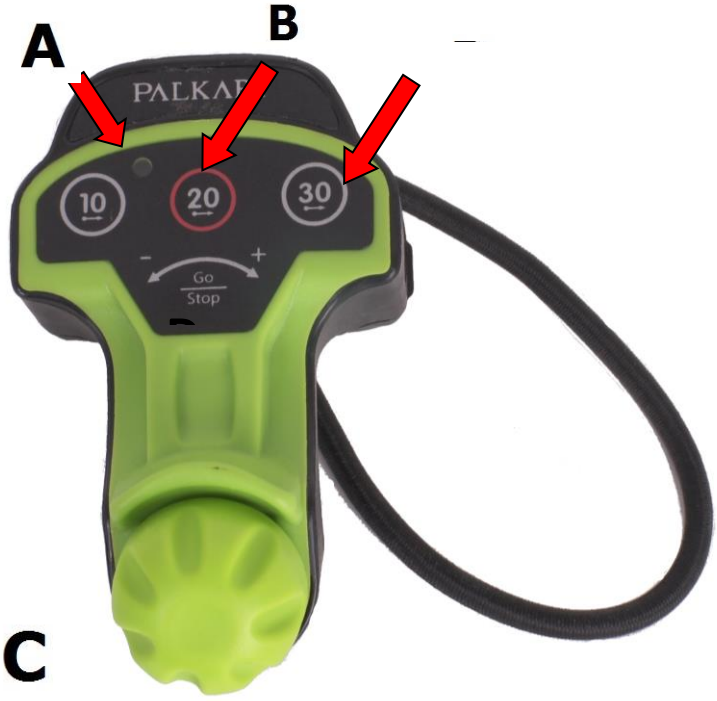
Figure 5 : Batterie en lithium branchée sur la fiche

Figure 6 : Retrait de la batterie

Figure 7 : Bouton de mise en marche de la batterie

3. Commande à distance et élément de commande (télécommande)

Figure 8 : Commande à distance (élément de commande) montée sur la poignée



A. Signal DEL
B. Bouton marche / arrêt
C. Roulette rotative pour la vitesse et le bouton d'arrêt
D. Bouton pour la distance préréglée (10 m, 20 m, 30 m)

Figure 9 : Télécommande / élément de commande avec attache en caoutchouc intégré

L'élément de commande peur être fixée sur la poignée, permettant de commander directement le chariot en toute sécurité. Cet élément de commande peut également être démonté et utilisé comme télécommande.

3.1 Utilisation de la commande à distance (élément de commande)

A. Le témoin LED signale l'envoi des informations de commande au chariot de golf.

B. Avant que le chariot soit mis en marche, le bouton « 20m » doit être appuyé deux secondes. Le signal LED s'allume en vert.

C. Commande principale du PALKART :

   Le chariot peut être démarré avec la roue rotative. Tournez-la lentement dans le sens des aiguilles d'une montre, et le chariot se déplace vers l'avant.

   Pour arrêter le chariot, vous pouvez soit tourner la roue vers l'arrière (dans le sens antihoraire) ou appuyer sur le même bouton.

   En appuyant de nouveau sur la roue rotative, le chariot démarre avec la vitesse de déplacement antérieure.

D. Lorsque vous appuyez sur l'un de ces boutons, le chariot se déplace seul sur la distance sélectionnée (10, 20 ou 30 mètres) et s'arrête ensuite automatiquement.

Figure 10 : Télécommande avec compartiment de batterie ouvert

3.2 Consignes importantes relatives à l'utilisation de la télécommande

Veuillez éviter autant que faire se peut, d'exposer la commande à distance à l'eau et à l'humidité. Sinon, son fonctionnement n'est plus garanti (les prestations de garantie sont annulées).

Une fois que les témoins LED faiblissent au niveau de la télécommande, vous devriez remplacer la pile.
Le changement des batteries (type : CR 123A) est effectué en ouvrant le petit couvercle derrière la télécommande.

La télécommande ne fonctionne qu'avec votre propre chariot de golf (on parle de système « apparié »), en d'autres termes, le chariot réagit seulement à votre télécommande (unité de commande).

4. Frein de stationnement

Pour que le chariot de golf (exemple sur une colline) ne roule pas, le frein peut être actionné.

Figure 11 : Activation manuel du frein

Appuyez sur la partie inférieure du levier vert derrière la fixation supérieure du sac de golf, en direction de la flèche. Appuyez délicatement sur le levier dans ces directions, jusqu'à ce que le fil qui se trouve en-dessous soit tendu. Laissez le levier s'enclencher sur cette position, jusqu'à ce que la roue avant soit bloquée (vous le ressentez lorsque vous appuyez sur le chariot vers l'avant).

Il s'agit un frein mécanique, semblable au frein d'un vélo !

Pour relâcher le frein de stationnement, tirez de nouveau légèrement vers le milieu, le levier vert positionné en biais (comme l'illustre la figure ci-dessus). Après que celui-ci ait été ramené en position de sortie, vous pouvez continuer à rouler.

Remarque : Avec le temps, il est possible que le fil du frein se desserre légèrement, vous pouvez le régler au niveau de la roulette avant à l'aide de l'outil de réglage fourni, ou vous appuyez sur le levier vert un peu en biais jusqu'à ce que la roue avant recommence à tourner librement.

5. Chargement de la batterie en lithium du chariot de golf, utilisation et entretien

Veuillez utiliser uniquement le secteur noir et spécial fourni pour charger la batterie en lithium.

Figure 12 : Le kit se compose des éléments suivants : une batterie en lithium et un chargeur avec câble secteur

Le câble de connexion entre la batterie et le chargeur peut être séparé par les petits connecteurs bleus et noirs.

La batterie en lithium doit toujours être dans une position normale pendant la charge. Elle ne doit jamais être chargée dans un conteneur fermé.
La batterie en lithium ne doit pas être chargée dans un environnement très chaud ou directement sur la lumière solaire.

Elle ne doit jamais de décharger complètement.

Avant la première mise en service, la batterie en lithium doit être chargée pendant 8 heures environ à l'aide d'un chargeur de batterie lithium spécialement livré.

Si la batterie en lithium n'est pas utilisée pendant une période relativement longue, elle doit être chargée tous les 3 mois pour garantir sa performance.

6. Informations en bref sur les systèmes électroniques

Pour le nettoyage, veuillez utiliser simplement un chiffon humide et **évitez tout contact fréquent avec l'eau.**
Si le circuit électronique ou le moteur sont surchargés à cause des températures élevées, le chariot de golf s'arrête automatiquement et se rallume en mode normal après que la température soit revenue à un état normal.

La batterie spéciale en lithium et de haute performance est contenue dans un boîtier fermé en matière synthétique. Elle doit être traitée avec beaucoup de délicatesse.

La batterie ne doit pas être conservée au-dessous de 5 °C ou à plus de 45 °C, sinon, elle risque d'être endommagée.

De cette façon, votre chariot de golf est prêt à l'emploi sur le terrain de golf - amusez-vous bien !

7. Quelques images supplémentaires

8. Notes

Go the smart way.

Adrenio Trading GmbH, Bernstrasse 88, 8953 Dietikon, T: 043 495 00 10, www.palkart.ch